

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189												
Název křižovatky	Bruntál, ul. Jesenická (I/11) x ul. Družební (MK)						Den, měsíc, období		úterý, leden, zimní			
Datum průzkumu	30. ledna 2018						Doba průzkumu		7:00 – 8:00, 14:00 – 16:00			
Paprsek křižovatky	Kategorie a třída komunikace	Nedělní faktor f_{Ne} [-]		Faktor ALFA		Charakter provozu motorové dopravy		Charakter cyklistické dopravy		Skupina přepočtových koeficientů		
A	Silnice I. třídy	–		–		–		Dopravní		I		
B	Místní komunikace	–		–		–		Dopravní		M		
C	Silnice I. třídy	–		–		–		Dopravní		I		
D	Místní komunikace	–		–		–		Dopravní		M		
Intenzita dopravy za dobu průzkumu I_m [voz, cykl]												
Dopravní proud / Druh vozidel	Paprsek A			Paprsek B			Paprsek C			Paprsek D		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
O	136	781	74	16	6	47	154	810	234	102	14	76
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	8	159	3	1	0	1	2	74	3	0	0	3
A	0	25	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0
K	0	28	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0
C	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
S	144	997	77	17	6	48	156	936	237	102	14	79
Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]												
O	4,65			4,65			4,65			4,65		
M	4,81			4,81			4,81			4,81		
N	4,80			4,70			4,80			4,70		
A	4,84			4,84			4,84			4,84		
K	5,26			5,18			5,26			5,18		
C	4,46			4,46			4,46			4,46		
Denní intenzita dopravy I_d [voz, cykl/den]												
O	632	3 632	344	74	28	219	716	3 767	1 088	474	65	353
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	38	763	14	5	0	5	10	355	14	0	0	14
A	0	121	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0
K	0	147	0	0	0	0	0	163	0	0	0	0
C	0	18	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
S	670	4 681	358	79	28	224	726	4 386	1 102	474	65	367
Přepočtový koeficient týdenních variací $k_{d,t}$ [-]												
O	0,98			0,93			0,98			0,93		
M	0,99			0,99			0,99			0,99		
N	0,79			0,78			0,79			0,78		
A	0,85			0,85			0,85			0,85		
K	0,79			0,77			0,79			0,77		
Týdenní průměr denních intenzit dopravy I_t [voz/den]												
O	619	3 559	337	69	26	204	702	3 692	1 066	441	60	328
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	30	603	11	4	0	4	8	280	11	0	0	11
A	0	103	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0
K	0	116	0	0	0	0	0	129	0	0	0	0
S	649	4 381	348	73	26	208	710	4 183	1 077	441	60	339
Přepočtový koeficient ročních variací $k_{t,RPDI}$ [-]												
O	1,16			1,11			1,16			1,11		
M	8,85			8,85			8,85			8,85		
N	1,24			1,11			1,24			1,11		
A	1,20			1,20			1,20			1,20		
K	1,20			1,11			1,20			1,11		
Roční průměr denních intenzit dopravy $RPDI$ [voz/den]												
O	718	4 128	391	77	29	226	814	4 283	1 237	490	67	364
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	37	748	14	4	0	4	10	347	14	0	0	12
A	0	124	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0
K	0	139	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0
S	755	5 139	405	81	29	230	824	4 883	1 251	490	67	376
	6 299			340			6 958			933		
	14 530											
Odhad přesnosti určení intenzity dopravy δ [%]												
C	±15%											
S	±16%											

Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den $k^{PD}_{d,t}$ [-]

Dopravní proud / Druh vozidel	Paprasek A			Paprasek B			Paprasek C			Paprasek D		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
O	1,06			1,04			1,06			1,04		
M	1,01			1,01			1,01			1,01		
N	1,00			0,98			1,00			0,98		
A	1,02			1,02			1,02			1,02		
K	1,02			0,98			1,02			0,98		

Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny $RPDI^{PD}$ [voz/den]

O	777	4 466	423	85	32	253	880	4 632	1 338	547	75	408
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	47	946	17	5	0	5	12	440	17	0	0	15
A	0	148	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0
K	0	180	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0
S	824	5 740	440	90	32	258	892	5 391	1 355	547	75	423
	7 004			380			7 638			1 045		
	16 067											

Intenzita dopravy špičkové hodiny I_{sh} [voz/h]

O	52	310	21	6	3	21	52	273	70	28	0	21
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	4	70	1	1	0	1	0	27	1	0	0	0
K	0	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
C	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
S	56	390	22	7	3	22	52	309	71	28	0	21
	468			32			432			49		
	981											

Padesátirázová hodinová intenzita dopravy I_{50} [voz/h]

$k_{BPD,50} [-]$	1,13											
Ö	59	350	24	7	3	24	59	308	79	32	0	24
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N	5	79	1	1	0	1	0	31	1	0	0	0
K	0	10	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
C	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
S	64	440	25	8	3	25	59	349	80	32	0	24
	529			36			488			56		
	1 109											



-2-

Bc. Jiří Ptáček